



Formandens beretning den 7. marts 2023 for klubåret 2022.

Først og fremmest tak til dirigenten for at påtage sig opgaven med at lede os godt igennem generalforsamlingen.

Velkommen til alle der har taget sig tid til at møde op, det er dejligt der stadig er så mange der viser interesse for foreningen og bruge en aften i demokratiets navn. Det er jo her I har mulighed for at ændre på tingene, hvis I ikke er tilfredse med forholdene, eller måden vi leder foreningen på.

2022 har jo været det første normale år efter coronaen, og det første år i lang tid med en havnefoged på pladsen. Og helt overordnet set synes jeg, vi har haft en god sæson og er optimistiske med hensyn til fremtiden for vores forening.

Jeg har valgt at opdele beretningen i følgende:

- Medlemmerne
- Havnen
- Sponsorer
- Økonomi
- Bestyrelsen
- Klubaktiviteter
- Kommunikation
- Klubhus
- Redskabshusene
- Paradisbroen

Medlemmerne:

Vi havde pr. 4. marts 2023 i alt 315 medlemskaber.

Det er en fremgang på 44 medlemmer det seneste år – der er dog stadig et betydeligt antal restancer, der får endnu en chance for at betale inden de slettes af medlemslisten.

Medlemmerne fordeler sig således:

A: Kontingent alm.	230
B: Pensionist (udgået)	75
D: Støttemedlemmer (udgået)	7
E: Æresmedlemmer	3 Jens Romedahl, Jørgen H. Jensen, Bjørn Pihl Sørensen

Årstal	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2022	2023
Medlemstal	329	280	259	271	329	343	329	308	300	271	315
Forskel	-49	-21	12	58	14	-14	-21	-8	-29	+44	

Den negative udvikling i medlemsantallet er heldigvis vendt. Det er der nok flere årsager til, men de væsentligste er nok alle de nye sejlere under coronaen og ikke mindst ADP's nye prisstruktur, hvor klubmedlemmerne opnår en væsentlig prisreduktion. Som tidligere nævnt skal der lige tages forbehold for restancer som nok vil reducere antallet noget.

Havnen:

2022 blev året, hvor vi skulle genrejse forholdet til ADP og byde velkommen til en længe savnet havnefoged. Jeg synes vi kan være tilfredse med begge dele. Trods lidt startvanskeligheder har vi fået struktur på samarbejdet og vi har fået indsigt i økonomi og nøgletal som vi aldrig har haft adgang til tidligere. Det giver mulighed for at diskutere forholdene og økonomien på havnen på et oplyst grundlag, og når vi så kan mødes i et forum, hvor der er beslutnings- kompetence og vilje tilstede, så er det til at arbejde med.

Den nye havnefoged har haft et travlt år med at sætte sig ind i tingene og få afdækket forholdene på havnen. Det har afsløret en lang række forhold og mangler som i den grad er kommet bag på ADP, men der er vilje til at løse dem og det er det vigtigste. Udover rengøring og vedligehold af servicebygningen, der er et tema der er til grundig overvejelse hos ADP i øjeblikket, kan jeg nævne det nye havne- og el system, der er under implementering i øjeblikket. Der budgetteres med nyt permanent el system på landpladsen til den kommende vinter.

Den seneste tids tyverier på landpladsen har ført til akut indsats med etablering af porte til aflukning af pladsen, ligesom der etableres sensorstyret lys. Begge dele etableres lige nu. Adgangen til landpladsen forventes at ske med personlig kode/nøglebrik, dvs. adgangen kan spores.

Miljø på havnen:

Dette bliver en gentagelse af sidste års melding.

Hvis vi indskrænker det til støv, støj og skrot så er der ikke så meget nyt at sige,

Vi må blot konstatere at vi, ligesom det omgivende samfund er nabo til en industrihavn med alt hvad dette indebærer.

Der er en lovgivning, nogle myndigheder og et miljøtilsyn der skal sikre at virksomhederne ikke sviner og er til gene for deres omgivelser.



De fleste aktører, havnen, myndighederne og de fleste af virksomhederne gør faktisk en stor indsats for at svine mindst muligt, men der er stadig nogen der hænger i bremsen og her er det myndighedernes opgave at stoppe dem.

Vi må nok også erkende at der fra tid til anden sker fejl eller opstår situationer der medfører gener for omgivelserne og det er forbandet lidt vi kan gøre ved det.

Vi fastholder vores efterhånden gode dialog med havnen, myndighederne og en enkelt virksomhed i form af jævnlige møder, hvor vi har fokus på aktuelle hændelser og mulige forbedringstiltag.

Som med så meget andet skal der ofte ske noget helt specielt. Hvis ting skal ændres radikalt, og her er det måske vores chance at ADP planlægger en meget stor udvidelse af industrihavnen. Det vil i alle tilfælde kræve en ganske omfattende miljøreddegørelse, og der er meget politisk fokus på området så vi skal byde ind med alle vores bekymringer og kræve nogle klare og målbare grænseværdier med mulige sanktioner.

Herudover får vi nu en havnefoged som med sin daglige tilstedeværelse på lystbådehavnen vil registrere og rapportere en evt. forurening langt hurtigere end vi normalt gør.

Økonomi:

Økonomien i 2022 har været påvirket af stort fald i antallet af medlemmer, pæn fremgang i udlejningen og en betydelig hjælp fra nye og tidligere sponsorer.

Vi budgetterede med et nulresultat, hvilket vi stort set levede op til, lige indtil vi som alle andre blev ramt af øgede energiomkostninger og ikke mindst en misforståelse/fejl i opkrævningen af strøm fra ADP. Et forhold vi er ved at undersøge nærmere, men har taget højde for i indeværende regnskab og næste års budget.

Det har stadig været bestyrelsens holdning at vi skal agere fornuftigt og med respekt for vores penge, men vi skal bruge de penge der er nødvendigt for at forbedre, vedligeholde og udvikle vores aktiviteter med henblik på at fremme vores klubliv.

Det overordnede mål har været at holde fokus på driftsomkostningerne, så vi kan opretholde vores meget lave kontingentniveau længst muligt, men vi kan hurtigt blive udfordret af en fortsat medlemstilbagegang.

Resten overlader jeg til Gitte, det har hun mere tjek på.

Bestyrelsen:

Ved første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen i 2020 konstituerede bestyrelsen sig som følger:

Formand	Lars Fardrup Nielsen
Næstformand	Kjeld Østergaard
Kasserer	Gitte Daugaard



Sekretær	Palle Mogensen
Bestyrelsesmedlem	Anette Køpte
Bestyrelsesmedlem	Anders Christensen
Suppleant	Palle Mogensen

Anette varetager klublokalerne og udlejningen, Anders er broformand på Paradisbroen og Kjeld søger, skaffer og plejer sponsorer.

Sponsorer:

Vi har øget indsatsen på dette område væsentligt og udviklet 3 kategorier for sponsorer, et guld, sølv og bronze sponsorat. Vi er ved at etablere vores nye inforskærm i vinduet ved klublokalet, hvor vi bl.a. synliggør sponsorerne. Herudover arbejder vi med synliggørelse på hjemmesiden, facebook og i vores mailkorrespondance.

Sidste år forlængede EA-værktøj deres guldsponsorat med tre år, og i 2022 har vi fået et nyt guldsponsorat med Murermeister Anders Brage, et sølvsponsorat med L. Østergaard maskinfabrik og to bronze sponsorater med henholdsvis Tømrerfirmaet Larsen og Koch og Kølefirmaet P.J. Køleteknik.

Tusind tak for jeres bidrag, det er en stor hjælp i vores hverdag – og til alle andre, brug vores sponsorer, hvor det giver mening, det er hjælp til selvhjælp.

Klubaktiviteter:

2022 ligner lidt fra tiden før coronaen, og vi har fået holdt vores standerhejsning, grilldag i september, standernedhaling, julefrokost og nytårskur. Næsten alle særdeles velbesøgte arrangementer. Tak til alle jer der bakkede op og ikke mindst til dem der tog slæbet med at arrangere og gennemføre. Så sent som i tirsdags havde vi 25 nye medlemmer til velkomstafften og den 14. april holder vi standerhejsning.

Paradisbroen:

Broen er blevet strammet betydeligt op i det forløbne år. Anders og hans team af forskellige hjælpere har fået ryddet op, sørget for nye borde og bænke på brohovedet og renoveret flåden så den fremstår som ny. Der er etableret nye og lange pladser for enden af brohovedet så der også er plads til de lidt større både. Og der er store planer for yderligere renoveringer i kommende sæson, så meld jer hos Anders, hvis I vil bidrage.



Skudeområdet:

Redskabshusene trængte til en ordentlig omgang, og det har de fået. De er blevet afrenset og malet så de igen fremstår pæne. Der er ved at blive sat nye døre i, de 4 første er klaret og de sidste følger inden længe. Så skulle de gerne kunne holde mange år igen.

Klubhuset:

Det hjalp at få løsnet alle restriktionerne, nu er der kommet liv i klublokalet igen, og der er også kommet gang i udlejningen så nu hjælper det på økonomien.

Kommunikation:

Hjemmesiden, Facebook og direkte nyhedsmail er vores aktuelle kommunikationsmidler, og de ser i store træk ud til at fungere tilfredsstillende.

Fremtiden:

Når vi er færdige i aften, vil bestyrelsen gå i gang med fastlæggelse af fokuspunkterne for det kommende år. Men det skulle undre mig meget hvis vi ikke ser punkter som: Flere medlemmer, mere udlejning, paradisbro, aktiviteter, sponsorer m.m.

Afsluttende bemærkninger:

Jeg vil gerne slutte med at takke alle for jeres opbakning til vores arrangementer, medvirken til den positive og gode stemning vi oplever på havnen og i klubben, og ikke mindst en stor tak til alle dem der påtager sig opgaver eller hjælper med at gennemføre dem.

Jeg vil gerne rette en stor tak til bestyrelseskollegaer, udvalgsmedlemmer og alle andre der har ydet en indsats for Fredericia Fritidssejlere i det forgangne år, ikke mindst alle dem der holder øje med bådene om vinteren og orienterer via Facebook.

Med disse ord sætter jeg hermed beretningen til debat.

Lars Fardrup Nielsen